

Vaarimpressie



Een kritische blik op een fraai uitzijende 17-voeter.

Smartliner 17 brengt het er uitstekend van af...

Zeewaardige zeevisboten zijn er tegenwoordig te kust en te keur, en dat is maar goed ook, want iedere zeevisser heeft zo zijn eigen voorkeuren en budget. Wij besteden dan ook graag aandacht aan nieuwe spelers in het veld, zoals de Smartliners waarvan Beekman Watersport uit Goes onlangs Beneluxdealer is geworden. Deze Smartliners zijn vooralsnog te koop in drie modellen: 17, 19 of 21 voet. In deze bijdrage werpt Dave Lewis een kritische blik op de 17-voeter.

Het is in één oogopslag te zien: ook over de kleinste telg uit deze botenfamilie is goed nagedacht. Niet alleen werd er geopteerd voor het nuttige en daarom dus ook populaire 'open cuddy'-design (in goed Nederlands: een niet-afgesloten roef), ook het ontwerp van de romp mag er wezen. Dat is namelijk slim gedaan: vooraan is er een duidelijke V, die echter almaar

minder scherp wordt naarmate hij de spiegel nadert. Op die manier geniet deze boot van het beste van beide werelden: de V vooraan snijdt door de golven en zorgt voor snelheid, terwijl de rest van de bodem garant staat voor een degelijke stabiliteit. Als ik dan toch een minpunt moet aanstippen: ik houd niet van de crèmekleur die deze romp standaard heeft gekregen. Ik ben er dan

ook niet rouwig om dat er binnenkort nog meer kleuren beschikbaar zullen zijn.

STUURHUIS

Maar laat ons even wat hogere regionen opzoeken: het compacte stuurhuis. Grote en zeer stevige vensters zorgen er daar voor dat je een zeer goed overzicht krijgt van de omgeving, zeker ook doordat ze zodanig zijn aangebracht dat de kajuit volmaakt waterdicht blijft. De boeg -en het anker dat zich daar in de speciale, zelflozende boegkast bevindt- is te bereiken via een groot klappuik vooraan in de kajuit. Aan ruimte is er nergens gebrek. Onder het dakje kun je perfect zitten zonder

je hoofd te stoten, terwijl de stuurconsole absoluut genoeg plaats biedt aan de nodige elektronica. Het stuur wordt van fabriekswege uitgerust met het zogenaamde 'No-feed back steering-systeem', hetgeen betekent dat de motor zélf het stuur niet kan laten draaien en dat maakt het sturen een stuk eenvoudiger. Tot hetzelfde standaardpakket behoren ook de draaistoelen voor de schipper en de co-piloot. In dat laatste komt er echter verandering, want mij werd verteld dat er in de nabije toekomst vaste stoelen zouden worden gebruikt. Die zullen dan gemonteerd zitten op stevige dozen in glasvezel, die in één klap ook extra opbergruimte creëren.

ONDER DE VLOER

De kuip is zelflozend en het visdek is groot genoeg om er met een paar vissers comfortabel te kunnen vissen. De verdeler gaat er prat op dat de Smartliner 17 ergonomisch gezien de grootste cockpit en de meeste opbergruimte heeft van alle visboten in deze categorie, en dat geloof ik wel. De boorden gaan loodrecht naar beneden tot aan het dek, wat voor extra vrij ruimte zorgt binnenboord. Uiteraard zitten er op de juiste plekken ook relingen in RVS en zijn ook alle benodigde accessoires inclusief. Er werd daarbij echt met vissersogen gekeken, want de boot beschikt niet alleen over een chemisch toilet en een laddertje aan het achterplecht, maar tevens over hengelsteunen en een hengelrek voor tijdens het varen. De kers op de taart zit echter toch in de cabine verstopt: een afsluitbare kast om hengels in weg te bergen. Onder de vloer van het achterschip wachten nog meer goed door-dachte snuffjes. Naast de accu vind je daar namelijk een transparante brandstoftank van 75 liter: in één oogopslag zie je hoeveel benzine je nog hebt. Dat is een niet te ver-smaden voordeel, want hoe vaak gebeurt het niet dat de brandstofs-puit bij het tankstation kuren heeft



Draaistoelen voor de schipper en de co-piloot.



Ideaal dus om dit schip eens echt goed aan de tand te voelen.

DE SMARTLINER 17 IN NEDERLAND EN BELGIË

Als dealer van een aantal topmerken zeeboten heeft Beekman Watersport BV uit Goes de verdeling voor de Benelux op zich genomen. De Smartliner 17 komt in deze vaarimpressie buitengewoon goed uit de verf en daarbij is een zeer interessant gegeven ook de gunstige prijs van deze zeewaardige visboot. De cabine van de Smartliner 17 past ook naadloos op de modellen 19 en 21. Dat geeft vanzelfsprekend productievoordeel. Tevens is die cabine handig demontabel en daardoor goedkoper tijdens het importtransport. Dit tezamen draagt bij aan de zeer gunstige prijs waarvoor Beekman Watersport de diverse modellen Smartliner kan aanbieden. Zo is de standaarduitvoering van de Smartline 17 inclusief de diverse in deze uitvoering voorziene extra's al te koop voor zo'n € 0.000.000,- Voor een exacte prijsopgave of meer specifieke gegevens: www.beekmanboten.nl

en al te snel aangeeft dat de tank vol is? Brandstoftank en accu worden tijdens het varen afgedekt door een speciale nylon plaat, die echter in een oogomwenk kan worden omgetoverd tot een grote aasplank, zodra het anker uit staat. Gewoon

optillen en vastzetten en klaar is kees. En last but not least bezit de Smartliner 17 een gadget dat je doorgaans enkel op grotere boten verwacht: een goed overzichtelijke bak voor levend aas, compleet met luchtpomp.

EXCELLENTE STABILITEIT

Deze boot is alles bijeen 5,06 meter lang, 2,25 meter breed, met een diepgang van 40 cm. Er zit vijf jaar garantie op de romp, die een C-label heeft gekregen via de CE-rating: geschikt voor vijf personen. Zelf ben ik van mening dat het een ideaal platform is voor twee vissers, hooguit drie – als iedereen wat inschikt. Achter de Smartliner 17 mag een buitenboordmotor van maximaal 60 pk. De boot waarmee ik ging testvaren was uitgerust met een 60pk Mercury EFI en die combo leverde een topsnelheid op van meer dan 25 knopen. Daar moet ik wel bij vermelden dat de omstandigheden best wel ruig waren op

de testdag: een stevige westenwind van 4-5 Beaufort. Ideaal dus om zo'n vismachine eens echt goed aan de tand te voelen.

Al met al bracht deze Smartliner 17 het er uitstekend vanaf, zowel bij de manoeuvres in de haven zelf als in de turbulente wateren er net buiten. En turbulent was het daar zeker, want de wind en de ebstroom werkten er elkaar tegen. Het kon de Smartliner niet schelen: ze ging te allen tijde vloeiend over de golven en je moest echt wel je best doen om haar aan het klappen te krijgen. De stabiliteit was excellent en de bijzondere kimmén deden precies waarvoor ze ontworpen waren: het water buitenboord houden. Mijn eindoordeel is dan ook zonder meer lovend: wie op zoek is naar een betaalbare eersteklasboot, die zich nog goed laat traileren, heeft met de Smartliner 17 gevonden wat hij zocht.

Dave Lewis



Ze ging te allen tijde vloeiend over de golven...