

Brandstof probleem

Tegenwoordig hebben veel watersporters te maken met een slecht startende buitenboordmotor. Na inspectie door onze servicemonteurs blijkt vaak dat de carburateur van de motor ernstig vervuild is. Dit heeft tot gevolg dat het gehele brandstofsysteem schoon gemaakt moet worden, wat soms hoge kosten met zich mee brengt. Een vervuilde carburateur is een veel voorkomend probleem en komt uit een onverwachte hoek.

De oorzaak

Door aangescherpte regelgeving zijn grote oliemaatschappijen verplicht om de concentratie duurzaam geproduceerde brandstoffen in de benzine te verhogen. Deze biobrandstoffen (waaronder bio ethanol) worden geproduceerd door vergisting uit biomassa, oftewel planten.

Voor uw buitenboordmotor is het aan te raden om benzine met nooit meer dan 10% ethanol te gebruiken. Het gebruik van biobrandstoffen is namelijk niet geheel zonder problemen. Ethanol heeft namelijk een aantal schadelijke eigenschappen voor uw motor.

Omdat ethanol een sterk oplosmiddel is, kan het delen van de tank en brandstofsysteem aantasten en oplossen. Resten hiervan kunnen zich verder verspreiden in filter, carburateur, brandstofpomp, kleppen en injectoren.

Daarnaast trekt ethanol in sterke mate water aan. Dit leidt er toe dat onder normale omstandigheden benzine tegenwoordig niet langer dan 30 dagen bewaard kan worden.

Er zijn echter mogelijkheden om de genoemde risico's te verkleinen en uw brandstof en motor in optimale conditie te houden.



Hoe te voorkomen

Allereerst is het aan te bevelen om benzine direct na het tanken te conserveren. Wacht niet met conserveren tot het einde van het seizoen. Het verouderingsproces is dan namelijk al ingetreden. Heeft u een motor met carburateur, dan is het aan te raden om na elk gebruik de motor zogezegd 'leeg te draaien'. Dit kunt u doen door simpelweg de brandstoftoevoer af te sluiten terwijl de motor nog loopt. Als de motor uit valt is bijna alle benzine uit het brandstofsysteem en daarmee de kans op vervuiling sterk verkleint.

Ook het jaarlijks laten vervangen van brandstoffilters verkleint de kans op vervuiling. Daarnaast is het aan te bevelen om bij grotere motoren en bij boten met een vaste tank een waterafscheidingsfilter te monteren. Zo verkleint u de kans op schade als gevolg van water dat door bio-ethanol is aangetrokken. Indien u weinig gebruik maakt van uw buitenboordmotor is lang houdbare brandstof aan te bevelen. Deze is altijd volop bij ons verkrijgbaar en behoeft geen verdere conservering.

