

Bacterievorming in uw dieseltank

Iedereen die met diesel vaart krijgt hier tegenwoordig mee te maken. Bacterievorming is een relatief nieuw verschijnsel wat voor zeer vervelende problemen kan leiden. Uw schip kan er plotseling mee ophouden doordat uw filters en leidingen zijn dichtgeslibd. Het zal je maar gebeuren, midden op open water of op een drukke rivier. Grote paniek als resultaat. Daarnaast leidt het tot hoge kosten. Nieuwe filters, leidingen schoonmaken, brandstoftank reinigen etc. Wij leggen u uit wat bacterievorming nu eigenlijk is, hoe u het kunt voorkomen en wat u kunt doen als het al te laat is.



Wat is bacterievorming eigenlijk en hoe ontstaat het?

Sinds 2010 zijn oliemaatschappijen wettelijk verplicht om 2 tot 5% biodiesel toe te voegen aan de dieselbrandstof. Daarnaast mag er in de binnenvaart enkel nog de zogenoemde EN 590 diesel worden gebruikt welke een zeer laag zwavelgehalte heeft. Dus we tanken nu diesel waar biodiesel aan is toegevoegd en met minder zwavel. Juist die combinatie zorgt voor de problemen. Het grootste probleem is vocht/water. In elke tank zit wel vocht/water. Biodiesel trekt echter tot 8x meer vocht/water aan dan de diesel van weleer. Juist het water in uw brandstof gecombineerd met warmte is een perfecte broeiplaats voor bacteriën. Door de groei van bacteriën ontstaat er een soort slijmerige drab in uw tank die uiteindelijk uw filters verstopt en in uw brandstofsysteem terecht komt met alle gevolgen van dien. Deze drab wordt ook biosludge genoemd (zie afbeelding).

Hoe kan ik bacterievorming voorkomen?

Hoe minder condens (vocht) des te minder kans op bacterievorming. Zorg ook dat de vulopening goed afsluit. De motor geeft veel warmte af en ook warmte is een goede bron voor bacteriegroei. Raadzaam is dan ook om de stalen dieseltank in de motorruimte te isoleren. Daarnaast is het zaak geregeld te controleren of u water in uw brandstof(tank) heeft.

Toevoegen van middelen (additieven) aan de brandstof

Er zijn meerder toevoegingen op de markt die u vaak in kleine hoeveelheden kunt toevoegen bij uw diesel. Bij elke tankbeurt voegt u simpelweg een kleine hoeveelheid van zo'n additief toe. Deze middelen onttrekken onder meer het vocht uit de brandstof. Zoals gezegd is water een grote factor in het proces van bacteriegroei.

Ik heb al bacteriegroei in mijn tank, wat nu?

In het geval er sprake is van grote hoeveelheden sludgevorming moet u het brandstofsysteem reinigen (tank, brandstofleidingen en filters). Ook kunt u bij grondige vervuiling en zichtbaar zinksel in uw tank een shockdosering toevoegen. Ook wanneer u een shockdosering toepast raden wij ieder geval aan de filters te vernieuwen en 24 uur na de shockdosering al het restwater indien mogelijk te verwijderen uit de tank.